



با جدا شدن روزانه 500 کامیون خاک و سنگ از دماوند تا 200 سال دیگر از بلندترین قله ایران چیزی باقی نمیماند.

به گزارش سایت خبری محیطزیست ایران، دکتر اسماعیل کهرم افزود: بهدلیل فعالیت 7 معدن پوکبهرداری، روزانه 500 کامیون خاک و سنگ از دماوند جدا میشود. در این میان مشکلاتی دیگری نظیر برگزاری تورهای 4 هزار نفری دامنه‌نوردی و کوهنوردی روی این کوه با شکوه، دماوند را تهدید میکنند.

همچنین وضعیت چرای دام در پایینتر از ارتفاع 4 هزار متر دماوند و حشتناک و افراطی است و موجب نابودی مراتع و آسیب دیدن زمین میشود.

عباس محمدی، رئیس هیأت‌مدیره حفظ محیطزیست کوهستان گفت: دماوند نماد ملی ماست اما معدنکاوی، جاده‌سازی و چرای بیرویه دام، محیطزیست دماوند را به تخریب کشانده است. یکی از تاکیدات ما این است که همه معادن پوکه معدنی در دماوند باید تعطیل شود.

همچنین مسئولین محلی در یک اقدام نادر و تاسفبار، مسیر هفت کیلومتری یکی از دامنه‌های قله دماوند را که با ارتفاع 5671 متری، یکی از بلندترین قله‌های جهان است، آسفالت کردند...

شعاعی گفت: "با آسفالت کردن این جاده، ماشینها تا ارتفاع 2900 متری از سطح دریا بالا می‌آیند و قطعاً منطقه را آلوده میکنند. این اقدام برای بلندترین قله خاورمیانه اسفبار است و باعث مرگ دماوند میشود".

وی افزود: "معتقدم همان بلایی که بر سر قله‌های الوند و سبلان آمد و روی آنها تله‌کابین کشیدند، روی دماوند خواهد آمد و با

ادامه این سطلانگاریها، این ذخیره ملی را از بین خواهند برد” .

در پی این اقدام متولیان محلی، فدراسیون کوهنوردی و صعودهای ورزشی ضمن نامه‌ای خطاب به وزیرکشور خواستار توقف بیدرتک این عملیات شده است.

درس تلخ کلاردشت ، بهشت دیروز و بیابان کوهستانی امروز باید همه ما را متوجه آستانه شکنندگی و آسیبپذیری زیستگاههای کوهستانیلمان کرده باشد. دماوند فقط یک قله نیست، ارزش دماوند صرفا به دیدنش تا مسافت 200 کیلومتری نیست حتی دماوند را نباید با شورانگیزیهای آرش کمانگیر و اسطورههای تاریخش سنجید. دماوند بالاتر از این قیاسهاست. دماوند نشان سرفراز طبیعت ایران روی زمین است.

<http://www.hamshahri.org/news-110988.aspx>

<http://www.hamshahri.org/news-85503.aspx>